

Topfschacht

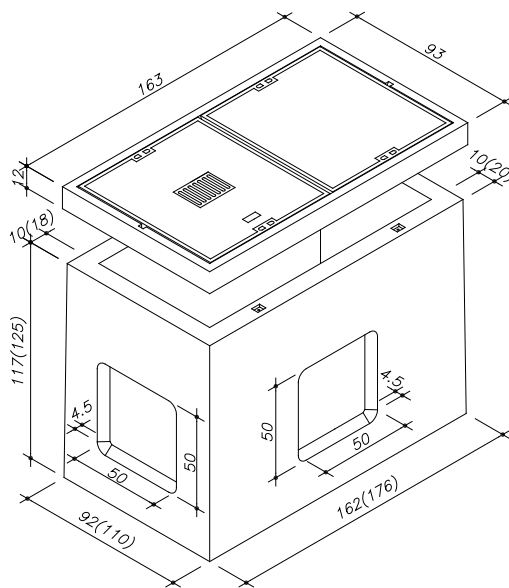
140 x 70 x 105 cm i.L.

Beton: \geq C 35/45 DIN EN 1992-1-1 mit hohem Wassereindringwiderstand

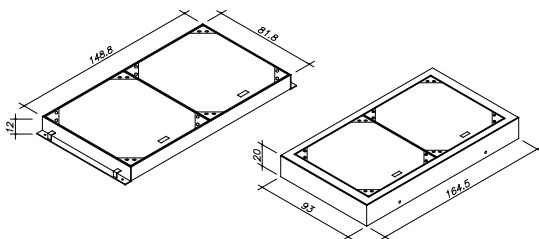
Bemessen nach DIN Fachbericht 101 für Einwirkungen aus:

- Fußgängerverkehr (außergewöhnlich max. 40 kN Radlast)
 - Straßenverkehr (max. 100 kN Radlast)
 - Flugzeugbetriebsflächen (300 kN Radlast)
- DIN 4085 - Berechnung des Erddrucks

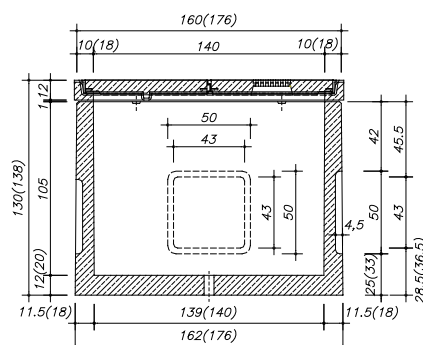
Schachtabdeckungen nach DIN EN 124 und DIN 1229
Klasse B 125 / Klasse D 400 / Klasse F 900



Klasse D 400 Klasse F 900



Schnittzeichnung



Art.-Nr.	Schachtaufbau begehrbar	Gewicht
78980.000	Schachtabdeckung 140/70 cm i.L. Klasse B 125 BeGu-Rahmen inkl. 1 Deckel mit-, 1 Deckel ohne Entlüftung	400 kg
78147.000	Unterteil 140/70/105 cm i.L. mit Kabelfenstern	1.866 kg
9.341	Schacht komplett	2.266 kg

Art.-Nr.	Schachtaufbau befahrbar	Gewicht
78769.100	Schachtabdeckung 140/70 cm i.L. Klasse D 400 Kantstahl-Rahmen inkl. 2 Deckeln ohne Entlüftung	379 kg
78147.000	Unterteil 140/70/105 cm i.L. mit Kabelfenstern	1.866 kg
9.059	Schacht komplett	2.245 kg

Art.-Nr.	Schachtaufbau befahrbar (Flugbetriebsflächen)	Gewicht
78793.400	Schachtabdeckung 140/70/20 cm i.L. Klasse F 900 Z-Profil-Rahmen inkl. 2 Deckeln ohne Entlüftung	638 kg
76410.000	Unterteil 140/70/105 cm i.L. mit Kabelfenstern	3.240 kg
9.356	Schacht komplett	3.878 kg

Ferner sind lieferbar:

- Schachtabdeckung ohne Entlüftung
- Auspflasterbare Schachtabdeckung
- Tagwasserdichte Schachtabdeckung
- Verschraub- /verriegelbare Abdeckung
- Schmutzschale rund (Kunststoff oder Stahl)
- Ausgleichsrahmen (siehe Sonderprospekt Ausgleichsrahmen)
- Verschlussbecher DN 110 für nicht benötigte Öffnungen
- Einbau von PVC- Muffen, Aussparungen (Lage und Größe nach Angabe möglich)

Einbau:

Die Fugen zwischen den Bauteilen sind mit Zementmörtel nach DIN EN 1992-1-1 oder z.B. MÖFIX- Schachtbaumörtel auszubilden.