

Aufbauschacht Typ Gr. II

Bahnbetrieb - Einbautiefe bis 2,50 m
65/65 cm i.L.

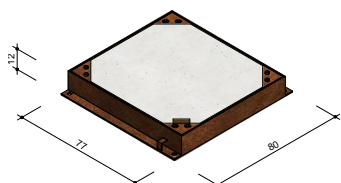
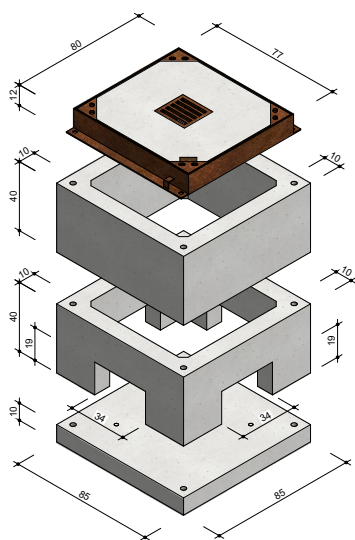
Beton: $\geq$ C 35/45 DIN EN 1992-1-1

Unterbau bemessen nach DIN Fachbericht 101 für Einwirkungen aus:

- Fußgängerverkehr (max. 40 kN Radlast)
- Straßenverkehr (max. 100 kN Radlast)
- EBA - Grundlage zur Bemessung von Kabelschächten in Eisenbahnanlagen (UIC 71)

Schachtabdeckungen nach DIN EN 124 und DIN 1229

Klasse B 125 | Klasse D 400

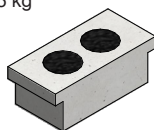


Art.-Nr.	Beschreibung	Gewicht
8.290	Schachtabdeckung 65/65/12 cm i.L. Klasse B 125 Kantstahl-Rahmen inkl. Deckel mit Entlüftung	169 kg
8.255	Stahldollen, 80 cm (4 Stück)	2 kg
78493.000	Zwischenrahmen 65/65/40 cm i.L. ohne Aussparungen	300 kg
78492.000	Unterrahmen 65/65/40 cm i.L. mit Aussparungen	235 kg
78490.000	Bodenplatte 65/65/10 cm i.L., mit Sickeröffnung $\varnothing$ 3 cm	166 kg
8.246	Schacht komplett	872 kg

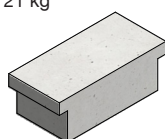
Art.-Nr.	Beschreibung	Gewicht
8.240	Schachtabdeckung 65/65/12 cm i.L. Klasse D 400 Kantstahl-Rahmen inkl. Deckel ohne Entlüftung	171 kg

Zubehör:

Art.Nr. 78533.000
Kabeleinführungsplatten
mit 2 Muffen für DB Schächte
15 kg



Art.Nr. 78535.000
Verschlußplatte klein
39/18,5/14 cm
21 kg



- Schachtabdeckungen ohne Entlüftung
- Auspflasterbare Schachtabdeckung
- Tagwasserdichte Schachtabdeckung
- Wasserdichte Schachtabdeckung
- Verschraubte/verriegelbare Abdeckung
- Schmutzschale rechteckig (Kunststoff oder Stahl)
- Zwischenrahmen 10 cm
- Zwischenrahmen 20 cm
- Verschlussbecher DN 110 für nicht benötigte Öffnungen

Einbau:

Die Fugen zwischen den Bauteilen sind mit Zementmörtel nach DIN EN 1992-1-1 oder z.B. MÖFIX- Schachtbaumörtel auszubilden.