

Aufbauschacht Typ Gr. IX

Bahnbetrieb - Einbautiefe bis 3,50 m
200/150 cm i.L.

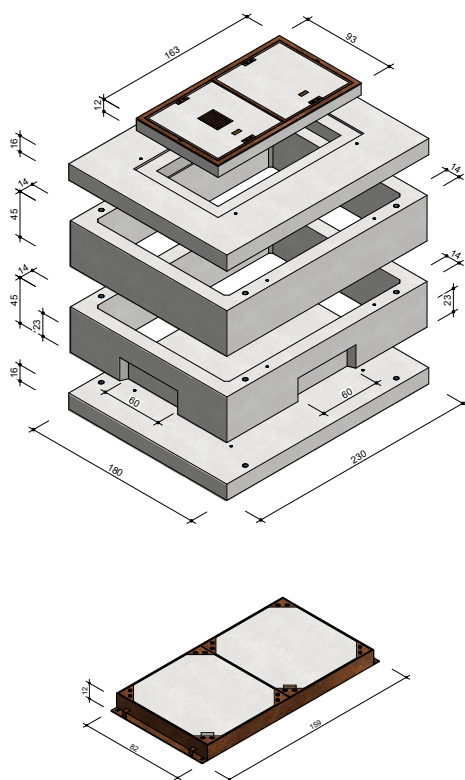
Beton: $\geq$ C 35/45 DIN EN 1992-1-1

Unterbau bemessen nach DIN Fachbericht 101 für Einwirkungen aus:

- Fußgängerverkehr (max. 40 kN Radlast)
- Straßenverkehr (max. 120 kN Radlast)
- EBA - Grundlage zur Bemessung von Kabelschächten in Eisenbahnanlagen (UIC 71)

Schachtabdeckungen nach DIN EN 124 und DIN 1229

Klasse B 125 | Klasse D 400



Art.-Nr.	Beschreibung	Gewicht
78980.000	Schachtabdeckung 140/70/12 cm i.L. Klasse B 125 BeGu-Rahmen inkl. 1 Deckel mit-, 1 Deckel ohne Entlüftung	451 kg
76166.000	Deckenplatte 200/150/16 cm i.L. Einstieg 140/70 cm i.L.	1.222 kg
76162.000	Zwischenrahmen 200/150/45 cm i.L. ohne Aussparungen	1.230 kg
76161.000	Unterrahmen 200/150/45 cm i.L. mit Blindaussparungen	1.135 kg
76160.000	Bodenplatte 200/150/16 cm i.L., mit Sickeröffnung Ø 3 cm	1.656 kg
9313.140	Schacht komplett	5.694 kg

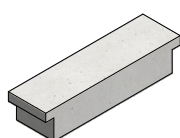
Art.-Nr.	Beschreibung	Gewicht
78769.100	Schachtabdeckung 140/70/12 cm i.L. Klasse D 400 Kantstahl-Rahmen inkl. 2 Deckeln ohne Entlüftung	377 kg

Zubehör:

Art.Nr. 78534.000
Kabeleinführungsplatte
mit 4 Muffen
24 kg



Art. Nr. 78536.000
Verschlußplatte groß
67/18,5/14 cm
38 kg



- Schachtabdeckungen ohne Entlüftung
- Auspflasterbare Schachtabdeckung
- Tagwasserdichte Schachtabdeckung
- Verschraub- / verriegelbare Abdeckung
- Schmutzschale rund (Kunststoff oder Stahl)
- Zwischenrahmen 20 cm
- Zwischenrahmen 45 cm
- Zwischenrahmen 90 cm
- Ausgleichsrahmen 140/70 cm i.L.
- Einbau von Muffen; Lage, Anzahl, Größe nach Angabe möglich
- Verschlussbecher DN 110 für nicht benötigte Öffnungen

Einbau:

Die Fugen zwischen den Bauteilen sind mit Zementmörtel nach DIN EN 1992-1-1 oder z.B. MÖFIX- Schachtbaumörtel auszubilden.