

# Übersicht Topfschächte

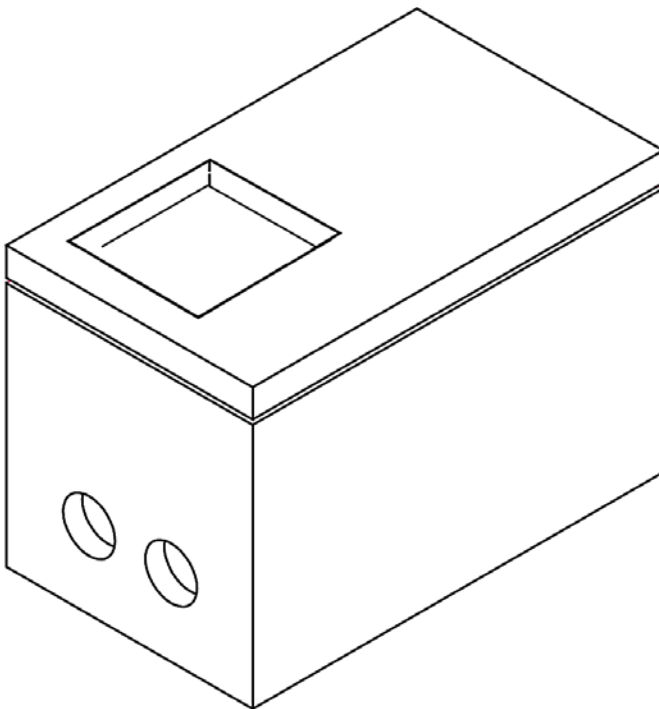
## als Monolith

Beton:  $\geq$ C 35/45 DIN EN 1992-1-1 mit hohem Wassereindringwiderstand

Bemessen nach DIN Fachbericht 101 für Einwirkungen aus:

- Fußgängerverkehr (außergewöhnlich max. 40 kN Radlast)
- Straßenverkehr (max. 100 kN Radlast bzw 120 kN + 9 kN/m<sup>2</sup>)

DIN 4085 - Berechnung des Erddrucks



### Schachtaufbau

- 1 Schachtunterteil
- 1 Schachtdecke mit Einstiegsöffnung  
70/70 cm, 140/70 cm oder nach Wunsch
- Gewindehülsen für die Montage

### Ferner sind lieferbar:

- Schachtabdeckungen mit oder ohne Entlüftung
- Schachtabdeckung Klasse A 15, B 125, D 400, F 900
- Auspflasterbare Schachtabdeckung
- Tagwasserdichte Schachtabdeckung
- Wasserdichte Schachtabdeckung
- Verschraub- /verriegelbare Abdeckung
- Schmutzschale rund (Kunststoff oder Stahl)
- Ausgleichsrahmen (siehe Sonderprospekt Ausgleichsrahmen)
- Schachthals: Querschnitt und Höhe nach Angabe
- Steigbügel oder Leiter aus feuerverzinktem Stahl
- V2A-Material oder Aluminium
- Einbauteile: PVC-Muffen, Rohrdurchführungen
- Be- und Entlüftung, Kabelhalterschienen, Ankerschienen

### Einbau:

Die Fugen zwischen den Bauteilen sind mit Zementmörtel nach DIN EN 1992-1-1 oder z.B. MÖFIX- Schachtbaumörtel auszubilden.

### Standardgrößen und Gewichte

Lichte Maße [cm]			Gewicht Schachtunterteile [to]	
L	B	T ≤	begehbar* / befahrbar	Bemessungs- flugzeug
51	51	71	0,6	-
70	70	90	0,8	1,5
80	40	70	0,5	-
80	80	100	1,3	-
100	60	50	0,9	-
100	80	100	1,3	2,1
100	100	100	1,5	2,5
100	100	150	3,3	3,3
120	40	60	0,8	-
120	120	100	2,0	3,3
120	120	150	4,1	4,1
125	95	134	3,4	-
140	70	105	2,3	3,9
145	125	100	2,4	-
150	100	100	2,3	3,1
150	100	150	4,2	4,2
150	100	180	1,8	-
150	150	100	2,9	-
150	150	150	5,9	-
150	150	200	7,2	-
160	40	70	0,9	-
160	50	70	0,9	-
160	125	135	4,2	-
174	68	80	1,4	-
200	100	100	3,0	-
200	150	100	4,3	-
200	150	150	6,9	-
200	150	200	8,4	-
200	200	100	6,1	-
200	200	150	7,6	-
200	200	200	9,2	-
240	40	100	2,3	-
250	150	100	6,9	6,9
250	150	150	9,2	9,2
250	150	210	11,7	11,7

\*außergewöhnliche Radlast von 40 kN